

MOTORBOOTVAKANTIE

Rob en Betsy Smaardijk, Berozesma

Verslag van onze vakantie, met natuurlijk niet te vergeten onze hond Pepper, aan boord van de Waterland 8.58 AK



Zaterdag 30 juli van Yerseke naar Bovensas, 5¼ uur en 49,4 km.

Om 8.45 uur vertrokken we vanuit Yerseke en via de Oosterschelde zijn we naar de Krammersluizen gevaren. Hier aangekomen konden we de sluis gelijk in en schutten hier 1.10 ↑. Hierna via een stukje (groen) Volkerak op weg naar de Steenbergsche Vliet, waar we bij Benedensas Pepper uitgelaten hebben en een boterhammetje hebben gegeten. Hierna verder gevaren richting Bovensas. Bij de eerste brug, hoogte 3.00 meter, waar de mast plat moest, brak het handvat van de borgmoer af, dus even afmeren. Dit eerst verholpen, voordat we verder konden naar Bovensas. Een mooi plekje om te overnachten, net voor de sluis van Bovensas. Er lag een zeilbootje onbeheerd en raar afgemeerd. Dat hebben we iets verlegd, zodat we er net nog bij konden liggen.



Zondag 31 juli van Bovensas naar Tilburg, 7¼ uur en 66 km.

Even na 9.00 uur vertrokken we van Bovensas en vervolgden we onze reis via nog een stukje Steenbergsche Vliet, Roosendaalsche Vliet, Mark-Vliet kanaal, Dintel, Mark, waar we nog even moesten wachten bij de Markspoorbrug, voordat die openging. Daarna vervolgden we onze weg weer, door het Markkanaal naar de Marksluis. Hier konden we gelijk in en schutten hier 40 cm ↑. Na de sluis zijn we SB uit gegaan naar sluis 1. Hier 5 meter ↑. Na deze sluis vervolgden we onze

reis via het Wilhelminakanaal. Even later, na verschillende bruggen te zijn gepasseerd, kregen we sluis 2, waar we 2.8 meter ↑ gaan. Het was dan alweer 16.00 uur. We vervolgden onze reis, passeerden weer een paar bruggen en kwamen dan aan bij sluis 3, waar we 5.1 meter ↑ gaan. Hier kregen we een flinke bui regen. Maar gelukkig moesten we wachten, zodat we niet net in de sluis aan het afmeren waren. In deze sluis zijn drijvende bolders, geweldig is dat. Hierna kregen we verschillende bruggen die open moesten. Maar omdat ze ons volgden, waren ze al open, zodat we gelijk door konden varen. Bij kilometerpaal 27 gingen we SB uit. Hier konden we niet verder, omdat ze hier maar tot 17.00 uur op zondag de brug openen. Daarom hebben we overnacht aan de wachtsteiger voor de brug in de Ringbaan-Oost. Hier kun je mooi liggen en van boord af. Het was de laatste avond van de Tilburgse kermis, waardoor we 's avonds op een mooie vuurwerkshow werden getrakteerd.

Maandag 1 augustus, dagje Tilburg.

Vertrek om 9.00 uur naar de Piushaven. De stadsbrug draaide pas om 9.00 uur. Eerst door de ene brug en daarna door de tweede brug, om zo in de Piushaven te komen; dit is maar een klein stukje varen. Liggeld en stroom betaal je via het aan/uit net. Verder deze dag de stad verkent en een lekker stuk gefietst.

Dinsdag 2 augustus van Tilburg naar Aarle-Rixtel, 5¾ uur en 43,3 km.

We vertrokken even voor negen uur vanuit de jachthaven in konvooi met 6 boten. Dit i.v.m. de twee bruggen. Wij gaan met drie andere boten SB uit het Wilhelminakanaal op. We passeerden meerdere beweegbare bruggen, die ze voor ons moesten draaien; ook hier werden we weer gevolgd.

We voeren langs het attractiepark de Beekse Bergen. Hier kun je ook liggen, maar de brug gaat maar 2 x per dag open: 's morgens en aan het eind van de middag. Op een gegeven moment kwamen we aan bij sluis 4, waar we 2.5 meter ↑ gingen. We vervolgden onze weg en voeren langs de plaatsen Oirschot, Best, Eindhoven, Son, Lieshout en Aarle-Rixtel, waar we SB uit gingen de Oude Zuid-Willemsvaart op. Dit is een doodlopend stukje, waar je wel mooi aan de graskant of in een box kunt afmeren. Hier een mooie fietstocht gemaakt door de bossen en Helmond. 's Avonds kwam de ijsboer nog langs, wat een mooie verrassing was, de temperatuur was er wel naar.

Woensdag 3 augustus naar Nederweert, 4 uur en 31,1 km.

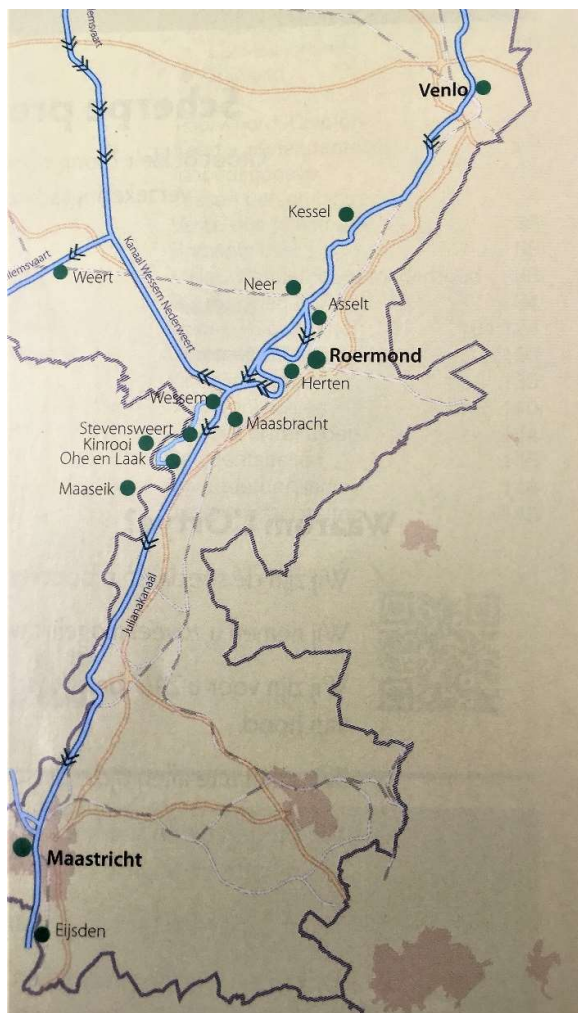
Na vertrek vanuit de haven van Aarle-Rixtel, gingen we na 700 meter SB uit de Zuid-Willemsvaart op. We passeerden alleen bruggen waar we makkelijk onderdoor konden. Om 10.10 uur kwamen we aan bij sluis Helmond. Hier moesten we een half uurtje wachten om geschut te worden. We gingen hier 5 meter ↑.

Om 11.35 uur kwamen we aan bij sluis 10. We moesten hier wel heel lang wachten, eerst voor de sluis en later in de sluis. Dat was niet fijn tussen de muren van de sluis bij deze temperaturen van boven de 30 graden. We moesten wachten op nog meer pleziervaart door de lage waterstand i.v.m. het watertekort. In de sluis hebben we maar tosti's gegeten. Eindelijk 2 meter ↑ en om 13.00 uur voeren we de sluis uit.

Na het passeren van een vaste brug kwamen we aan bij sluis 11, waar we 2.2 meter ↑ gaan. Dan kwamen we aan bij sluis 12, waar we weer 2.2 meter ↑ gaan. Na een poosje weer een sluis, sluis 13, hier maar 1.4 meter ↑.

We kwamen eindelijk aan in Limburg. Daarna voeren we nog een stukje verder en gingen dan SB uit naar sluis 15 bij Nederweert richting België. We schutten hier 5 meter ↑. Achter de sluis konden we diesel en water bunkeren. Een klein

eindje verder zijn we afgemeerd aan de graskant. 's Nachts koelde het niet af en bleef het aan boord 25 graden, dus puf, puf.



Donderdag 4 augustus van sluis 15 naar Maastricht, 6¼ uur en 59 km.

We vertrokken even na 9 uur richting sluis 15. We moesten wachten op een beroepsvaarder. Eenmaal binnen weigerde één van de sluisdeuren om dicht te gaan. Na heel wat keren proberen ging hij uiteindelijk toch dicht. We schutten dan de 5 meter ↓ en gingen dan SB uit het kanaal Wessem-Nederweert op. Na enkele kilometers en bruggen kwamen we bij sluis Paneel, waar we 8 meter ↓ gaan. Een stukje verder staken we de Maas over en gingen SB uit het Julianakanaal op naar sluis Maasbracht, waar we 12,5 meter naar ↑ gingen. (gelukkig drijvende bolders).

Dan sluis Born, de SB sluis in en weer 10 meter ↑ en hier werden we getrakteerd op een schuimbad. Na de sluis was men bezig met waterwerken, waardoor we moesten wachten op goedkeuring van doorvaart, omdat er ook nog een bocht in zat en je het geheel niet kon overzien. Dus dat was heel langzaam varen en soms even stoppen. Om 16.30 uur verlieten we het Julianakanaal en gingen we verder varen op de Maas. We voeren onderdoor verschillende bruggen, waaronder de beroemde Servaasbrug. Na Maastricht gingen we BB uit naar de Pietersplas. We kregen hier een mooi plaatsje langs de kant, naast de trailerhelling. 's Avonds nog even een rondje gefietst en iets gedronken op een terras in Maastricht, hier was het duur.

Vrijdag 5 augustus, dagje Maastricht.

We zijn vandaag in Maastricht gebleven. 's Morgens iets langer op bed gebleven en later ontbeten. Daarna hebben we boodschappen gedaan bij de Plus.

We hebben aan boord gegeten en daarna nog even een dutje gedaan.

Half de middag zijn we een rondje gaan fietsen, van knooppunt naar knooppunt. Het was een mooie fietstocht, met een pontje de Maas overgestoken.

Bij dat pontje kwamen we de broer van Betsy tegen, zijn dochter deed mee aan de triatlon in Maastricht. We hebben nog op een terras gezeten bij Tribunaal in Maastricht, gewone normale prijzen daar. Om 19.15 uur waren we weer bij de haven. Nog even water getankt en alles weer in orde gemaakt, om morgen weer te vertrekken.

Zaterdag 6 augustus van Maastricht naar de Grote Hegplas bij Thorn, daarna naar Pol, 7 uur en 56.6 km.

We hebben besloten om niet via België te gaan, dit i.v.m. de vele stremmingen die daar waren i.v.m. te laag water. Dus dan maar terug varen via de Maas naar boven. We werden om half zeven gewekt door een luidspreker van de marathon, die in Maastricht gehouden werd. We dachten dus vroeg te vertrekken.

Rond 8.00 uur waren we gereed. Maar het varen was al snel klaar, want op de Maas was er een stremming tot ongeveer 10 uur i.v.m. het zwemmen van de marathon. We keken eerst in de dichtstbijzijnde haven, maar daar was geen plaatsje meer vrij. Dan maar afgemeerd tegen een binnenvaarder en wachten tot we een sein kregen om door te varen. Dat sein kwam even na 9.00 uur, dus toen zijn we pas verder gevaren onderdoor de bruggen van Maastricht en weer het Julianakanaal op, maar dan in tegenovergestelde richting van twee dagen geleden. Na sluis Maasbracht nog een stukje Julianakanaal, einde BB uit de Maas weer op, om via de Koeweide naar de Hegplas te varen bij het plaatsje Thorn, het witte stadje. Op de Hegplas was geen plaats meer, zodat we maar voor anker zijn gegaan bij het strand vlakbij Thorn. Het is dan 14.15 uur.

We konden makkelijk met het ons bijbootje naar de kant om Pepper uit te laten, dat was geen probleem en je kon er ook lekker zwemmen.

We zagen het toch niet zo zitten om hier voor anker te blijven om te overnachten. Om 18.15 uur vertrokken we hier weer. En we voeren terug en gingen BB uit de Maas weer op en dan BB uit het kanaal Wessem-Nederweert op en dan gelijk SB uit de Polderplas op, waar aan SB kant een mooie aanlegplaats was bij de plaats Pol. Het was dan inmiddels 19.00 uur.



Zondag 7 augustus, rustdag in Pol.

Deze dag weer een mooie ronde gefietst van knooppunt naar knooppunt. Onderweg hebben we koffie met Limburgse vlaai gegeten in Beegden. Daarna hebben we gegeten bij gasterie de Knip in Wesseem. Toen we terugkwamen zijn we nog naar de Jumbo geweest om boodschappen te doen. Rob is nog een poosje aan het vissen geweest. Hij heeft wel iets gevangen, maar niet veel. Verder rustig aan gedaan deze middag en avond.

Maandag 8 augustus van Pol naar de Griendplas, 2¾ uur en 15,9 km.

We zijn om 9.15 uur vertrokken. We hebben eerst een rondje over de plas gevaren om te kijken of er nog meer leuke aanlegplekjes waren en die waren er hier wel. (Polderveld Teskenplas). We voeren daarna de plas weer af en gingen BB uit en dan staken we de Maas weer over naar het Julianakanaal, om te bunkeren net voor de sluis. Na het bunkeren voeren we weer terug naar de Maas en volgden we de Maas stroomafwaarts naar sluis Linne. Als we bij de sluis aankwamen, was het bijna 11 uur. Hier was de wachttijd ruim 2 uur, voordat we de sluis in mochten, dit i.v.m. zuinig aan doen met het water. Dus dan maar wachten.

Om 12.00 uur konden we de sluis invaren, waar we nog een hele poos moesten wachten. Om 13.15 uur werden we hier geschut. We schutten 3½ meter ↓. Als we de sluis verlieten, was het inmiddels 13.30 uur. Na de sluis gingen we SB uit en daarna BB uit, we voeren op de Griend. Aan het eind meerden we af bij een nudistenterrein. Het was een vreemde gewaarwording dat een man van 83, helemaal naakt, ons hielp bij het afmeren van de boot.

We konden precies tussen twee boten in liggen, voor de rest van de avond rustig aan gedaan.

Dinsdag 9 augustus van Griendplas naar Roermond, 2½ uur en 21,7 km.

Om 8.50 uur vertrokken we en gingen nog even deze plas op om te kijken voor mooie plekjes en die waren er aan BB zijde in de hoek. Daarna voeren we weer terug en gingen SB uit de Maas op. We gingen na Marina Ooldenhause BB uit de Zuidplas op en voeren een rondje over deze plas. Hier zijn alleen aan BB zijde leuke aanlegplekjes. Je kunt aan het eind van deze plas wel tanken bij een jachthaven. We voeren weer terug en gingen BB uit weer verder over de Maas. Na Roermond SB uit de Maashaven in, maar daar was niks, dus terug. Dan maar BB en SB uit de Doncker Nackplas op en onderdoor de brug naar een kleinere plas. Even hier rondgevoeren en maar weer terug naar de Maas. We gingen weer BB en SB uit de Schippershaven in, dit was alleen maar industrie. Aan het eind ook weer teruggevoeren. We gingen weer 2x BB uit en voeren de Roer op, maar daar mocht je niet verder. Aan het eind van de dag zagen we echter, dat je hier wel verder kunt en dan kun je mooi liggen in het centrum. We voeren weer een klein eindje terug en gingen weer 2x BB uit naar de jachthaven Nautilus. 's Middags hebben we nog een rondje gefietst. 's Avonds zijn we uit eten geweest i.v.m. ons porseleinen huwelijksfeest.

Woensdag 10 augustus van Roermond naar Venlo, 3½ uur en 20,9 km.

Nadat we het havengeld hadden betaald, vertrokken we om 9.45 uur vanuit de haven van Roermond. We gingen SB uit en vervolgden onze weg, de Maas af. Na een kwartiertje kwamen we aan bij sluis Roermond. Hier moesten we $\frac{3}{4}$ uur wachten, voordat we de sluis konden invaren en dan schutten we hier 3 meter ↓. Om 12.30 uur kwamen we aan bij sluis Belfort. Hier konden we gelijk mee met een binnenvaarder, achterin de sluis afgemeerd. Dus dat was geluk hebben. We schutten hier 2.80 meter ↓. We voeren weer verder over de Maas en keken eerst bij de haven in het stadcentrum van Venlo, maar dat vonden we niet zoveel. Dus zijn we maar weer verder gevaren en aan BB zijde afgemeerd bij W.S.V. de Maas. 's Avonds hebben we daar lekker gegeten in het restaurant.

Donderdag 11 augustus, rustdag in Venlo.

We besloten om vandaag niet te varen, dus eerst een beetje uitgeslapen. Maar dat duurde niet lang i.v.m. de warmte. Daarna naar de havenmeester om nog een nachtje bij te boeken. We hebben deze dag wel bijna 30 km gefietst, daarna rustig aan gedaan.

Vrijdag 12 augustus van Venlo naar Leukermeer, 28,8 km en 3 uur.

We vertrokken om 8.45 uur en gingen direct BB uit. Bij Wanssum gingen we BB uit naar de jachthaven. Niet om te overnachten, alleen om even te kijken. Je kunt hier wel makkelijk boodschappen doen, de supermarkt is aan BB zijde aan het einde. Daarna voeren we weer terug richting de Maas. We gingen weer BB uit om verder te varen op de Maas. Om 11.30 uur gingen we SB uit richting het Leukermeer. We voeren de voorhaven voorbij en onderdoor een brug en daarna keken we waar we af konden meren. Je hebt hier mooie aanlegplaatsen en je mag hier ook ankeren voor €15,00, maar er zijn geen faciliteiten. De havenmeester komt dit innen. Je kunt er wel heerlijk zwemmen, fietsen en wandelen. Wij meerden wel aan BB zijde af aan de steiger.

Zaterdag 13 augustus van Leukermeer naar Gennep, 4½ uur en 26,1 km.

We vertrokken om even na 9 uur. We gingen BB uit de Maas op om weer naar Wanssum te gaan, om boodschappen bij Jan Linders te doen. Hierna vertrokken we weer met een nieuwe voorraad aan boord. We voeren de Maas weer af en kwamen even voor 12 uur aan bij sluis Sambeek. Hier konden we in de middensluis mee en schutten hier 3 meter ↓. Om 13.00 uur gingen we SB uit en direct weer naar BB en voeren helemaal naar achteren naar de jachthaven. Het is de Paesplas Gennep. Het is een kleine haven, maar wel heel netjes verzorgd allemaal. We fietsten vandaag nog een rondje van 18 km. Onderweg hebben we nog wat gedronken en een sorbet genomen.

Zondag 14 augustus, rustdag.

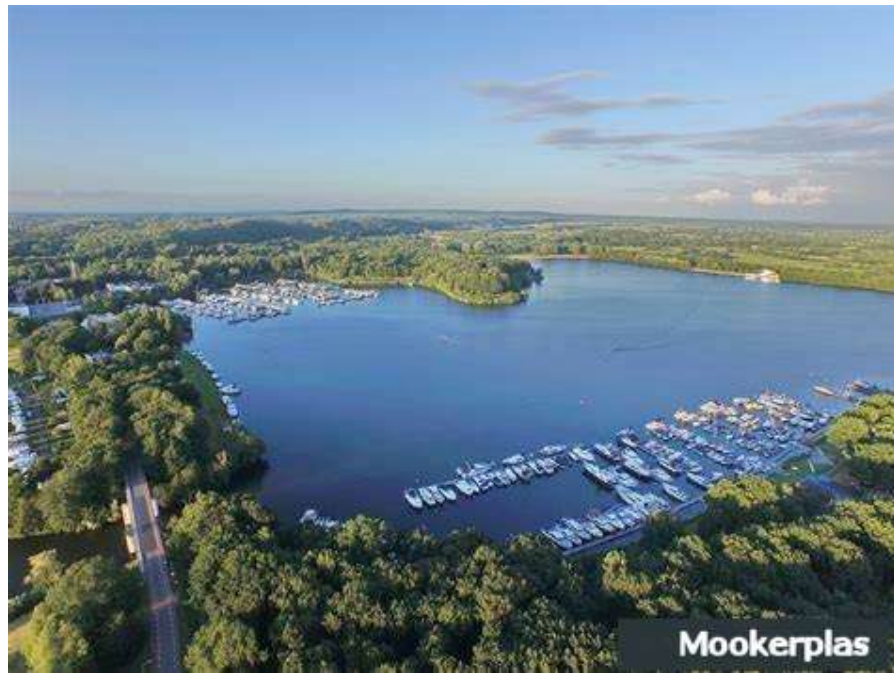
We hebben de boot eens schoongemaakt en de was verzameld en in de wasmachine gedaan. Verder hebben we nog een rondje gefietst en onderweg in een theetuin iets genuttigd en hebben daarna ergens anders nog wat gegeten. We fietsten weer van knooppunt naar knooppunt via Gelderland, Duitsland en weer terug, totaal 30 km. De temperatuur was 34 graden, dus heel warm.

Maandag 15 aug. van Gennep naar de Mookerplas, 2 uur en 16,8 km.

We vertrokken om 9.30 uur vanaf de Paesplas. We gingen SB uit en voeren weer een stukje op de prachtige Maas. Om even 11 uur gingen we SB uit de Mokerplas op. We gingen onderdoor twee bruggen en meerden aan SB zijde af bij jachthaven van Driesen. Toen we net waren afgemeerd, begon het te regenen, maar het stelde weinig voor. We hebben geluncht bij restaurant de Looplank

aldaar.

's Middags hebben we nog een rondje gefietst. Het was de bedoeling een rondje van ongeveer 16 km., maar het werd een rondje van 27 km. We zouden overvaren met een fietspontje, maar dat was helaas gestremd wegens staking. We moesten toen wel een heel eind omfietsen. Verder hebben we in het centrum van Gennep nog een ijsje gegeten en vervolgens terug naar boord om te eten.



Dinsdag 16 augustus, rustdag.

Even uitslapen dan maar, want we hebben een rustdag ingelast. Maar niet lang, want het werd vrij snel weer warm. 's Middags weer geluncht bij de Loopplank en hierna weer een rondje gefietst, eerst rond het meer en later een rondje gedaan van knooppunt naar knooppunt: 28 – 27 – 24 – 37 – 23 – 79 – 80 – 89 – 25 – 61 – 42. Nummer 61 was slecht te fietsen, een zandpad. Dit gedeelte hebben we moeten lopen in de hitte; geen koelte en ook geen wind, even afzien.

Woensdag 17 aug. naar Kraayenbergse Plassen, 2¼ uur en 26,9 km.

Om 11 uur vertrokken, nog even een rondje over de plas en dan weer naar de Maas. Om 12.45 uur hielden we BB aan om de Maas te blijven volgen. We gingen na een tijdje BB uit de Kraaienbergse Plassen op. Toen SB uit en daarna BB uit, brug onderdoor en de Heeswijkse Plas op. Aan het eind van deze plas vind je de Jumbo. Hier konden we aanleggen aan de Lavendelkade en de boodschappen doen. Als je wilt, dan brengen ze zelfs de boodschappen aan boord. Na de boodschappen gedaan te hebben, vertrokken we weer richting de Kraaienbergse Plas. We meerden af aan de groenkant, net boven het plaatsje Linden.

Donderdag 18 augustus naar Grave, 1½ uur en 10,6 km.

's Morgens hebben we een rondje van 17 km. rond de plas gefietst. Hier zijn hele mooie fietspaden aangelegd. Onderweg hebben we nog iets gedronken bij een camping/jachthaven. We zijn om 16.15 uur weer vertrokken vanaf de Kraayenbergse Plassen richting Grave. Toen we de plas verlieten, konden we aan BB zijde diesel tanken. Daarna gingen we weer BB uit de Maas op. Om 17.30 uur afgemeerd in de jachthaven de Stuw in Grave. We mochten afmeren 'in de sloot', zo noemde de havenmeester het. We zijn hier lekker uit eten gegaan en de stad nog even verkend.



Vrijdag 19 augustus, rustdag

We hebben vandaag weer een rondje van 25 km gefietst van knooppunt naar knooppunt door Ravenstein en Niftrik. Onderweg iets gedronken met appeltaart. Dit was in een museum in Keent, leuk om dit even te zien. Pepper aan boord gebracht en nog een rondje door Grave gefietst. 's Avonds hebben we gebarbecued bij Tanja, een Roemeens tentje, goed eten hier. Het weer was weer voortreffelijk.

Zaterdag 20 augustus naar de gouden Ham, 2¼ uur en 28,1 km.

We vertrokken om 10.35 uur vanuit de jachthaven de Stuw in Grave naar de sluis en konden net nog mee. De sluisdeuren waren al dicht, maar werden voor ons nog opengedaan, dit was weer eens geluk hebben. We schutten hier 3.30 ↓. We voeren weer verder de Maas af en gingen om 12.30 uur SB uit, het recreatiegebied de Gouden Ham in. Helemaal achteraan meerden we af aan een steiger, het was toen 13.00 uur. We hebben nog een rondje rond de plas gefietst, ongeveer 9 km. Het was er behoorlijk druk. Voor de rest niet veel gedaan.

Zondag 21 augustus naar Heusden, 4¼ uur en 41,8 km.

We vertrokken om 10 uur vanaf de steiger aan de Gouden Ham. Nadat we de plas verlieten, gingen we SB uit en voeren weer op de Maas. Even na 11 uur kwamen we aan bij sluis Lith. We konden hier gelijk naar binnen en schutten hier 4,4 meter ↓. Om 14.15 uur gingen we BB uit naar de stadshaven van Heusden. Het was altijd een hele mooie haven, maar i.v.m. het lage water kon je er bijna niet fatsoenlijk afmeren. Dan maar naar de jachthaven van Heusden. We zijn nog even door het stadje Heusden gewandeld.

Maandag 22 augustus van Heusden naar Woudrichem, 2uur en 18,9 km.

We vertrekken om 10.10 uur vanuit de jachthaven van Heusden. We gaan BB uit en voeren weer op de Maas. Na een paar honderd meter gingen we SB uit het Heusdenkanaal op. Even later gingen we BB uit de Andelse Maas op. Bij de Wilhelminasluis schutten we 20 cm ↓. We gingen toen de afgedamde Maas op naar Woudrichem en meerden hier af aan BB zijde aan de passantensteiger achter de bruine vloot. 's Middags gingen we eerst lunchen in Woudrichem en daarna fietsten we nog een rondje van ongeveer 15 km van punt naar punt. We kwamen ook langs slot Loevestein, toen we met de fiets het pontje namen en fietsten door een heel mooi natuurgebied.



Dinsdag 23 augustus naar Klundert, 3¾ uur en 41,2 km.

Om 9.10 uur vertrokken we weer uit Woudrichem. We gingen BB uit de Merwede op. We hielden BB aan en gingen verder op de Nieuwe Merwede; het water was zo glad als een spiegel. Als je in de verte keek, ging de lucht gewoon over in het water, een heel mooi gezicht. Hierna kwamen we op het Hollands Diep en voeren onderdoor de Moerdijkbruggen, om even later af te meren in de jachthaven van Klundert. Dit is toch wel een echte zeilershaven met een grote watersportwinkel. Verder deze dag weinig gedaan.

Woensdag 24 augustus van Klundert naar Yerseke, 6 uur en 58,2 km.

We vertrokken hier om 9.15 uur voor het laatste stuk naar huis. BB uit het Hollands Diep weer op. We gingen even kijken in de stadshaven van Willemstad, dat zag er heel goed uit, een aanrader voor de volgende keer. We keerden om en gingen weer BB uit om verder te varen op het Hollands Diep naar de Krammersluizen en schutten hier 40 cm ↓. Hierna verder op het Volkerak, het water hier was behoorlijk groen. Nog even naar Benedensas om Pepper uit te laten, het is dan 12 uur. We vertrokken hier weer om 12.35 uur, om via het Schelde-Rijnkanaal naar de Bergse Diepsluis te gaan. Hier schutten we 1,5 meter ↑. Het was 15.00 uur toen we de Oosterschelde opvoeren. Om 16.00 uur meerden we weer af op ons vertrouwde plekje in de haven van Yerseke.

Weer een mooie vakantie om op terug te zien, wel anders verlopen dan dat we gepland hadden. We wilden namelijk via Maastricht, Luik, Mons en Gent varen, maar door de lage waterstand ging dit niet.

Deze vakantie hebben we $75\frac{3}{4}$ uur gevaren en 658,4 km afgelegd met onze Waterland 8.50 AK.



Berozesma