



Aannemingsbedrijf Reimerswaal bv
Nishoek 38a T 0113 - 38 21 60
4416 PE Kruiningen E info@sinkegroep.nl

sinkegroep.nl

Onderwerp: Nieuwsbrief Reconstructie Havendijk te Yerseke

Goedemiddag,

Hierbij wil ik u informeren over de werkzaamheden van het project Reconstructie Havendijk te Yerseke.

De reconstructie van de Havendijk is onder verdeeld in vier delen;

- 1) De kruising Burenpolderweg/Groenix van Zoelenstraat/Havendijk wordt aangepast naar twee t-splitsingen, waardoor verkeerskundig meer overzicht op de kruising gerealiseerd wordt. De Groenix van Zoelenstraat wordt een in-/uitrit constructie, waardoor de Burenpolderweg voorrang heeft op het verkeer komend uit de Groenix van Zoelenstraat. De kruising wordt afgesloten in 3 fasen, de fasering is op de achterzijde van de nieuwsbrief bepaald. Om fase 1B te kunnen asfalteren zal de complete kruising één week afgesloten zijn voor alle verkeersdeelnemers.
- 2) Op de kruising Kaaistraat/Koningin Julianastraat wordt de rotonde verwijderd. De kruising wordt een gelijkvloerse t-splitsing. Waardoor er ruimte gecreëerd wordt voor een grote brede trap richting de Havendijk, deze trap wordt geplaatst in het verlengde van de Kaaistraat. Door deze verbinding worden de havens nauwer met het dorp verbonden. De kruising wordt tijdens de uitvoering totaal afgesloten voor alle verkeersdeelnemers.
- 3) Het havenplateau(parkeerterrein) wordt optisch een hele verbetering. De in-/uitrit van het parkeerterrein wordt verplaatst. Door deze verplaatsing kan het parkeerterrein worden opgehoogd, zodat het één vlak plateau wordt. Vanwege deze ophoging creëren we meer ruimte. Het parkeerterrein wordt uitgevoerd in 2 fasen, op deze wijze kunnen we rekening houden met de aangrenzende bedrijven. Er wordt door middel van gele omleidingsborden route P2 aangegeven om naar het dichtbij zijnde parkeerterrein geleid te worden.
- 4) Het ontwerp van de Havendijk is zowel voor bedrijven als restaurants opnieuw ingericht. Aan dorpzijde wordt er een overhangconstructie als loopstrook gerealiseerd. Naast de loopstrook wordt het bestaande 'stoepje' verwijderd en wordt er asfalt aangebracht. Door deze verschuiving wordt er meer ruimte gecreëerd om geparkeerde vrachtauto's langs de oesterputten te kunnen passeren. Deels wordt de loopstrook aan de noordzijde van de Havendijk ook uitgevoerd met vlonderplanken. De Havendijk wordt in 7 fasen uitgevoerd, vanwege bereikbaarheid bedrijven en restaurants. In fasen wordt de noordzijde van de Havendijk uitgevoerd en achteropkomend wordt in fasen de zuidzijde uitgevoerd. Als fase 4A en 4B aan de noordzijde (kant oesterputten) uitgevoerd zijn, starten we met 4C aan de noordzijde en 4C aan de zuidzijde. Door deze fasering kunnen we de rijbaan open houden voor verkeer, en zullen de werkzaamheden met behulp van 2 halve wegafzettingen uitgevoerd worden. Tevens geldt een parkeerverbod ten hoogte van halve rijbaanafzettingen. Om de Havendijk te asfalteren wordt de Havendijk 2 keer (week 29 en 40) één week afgesloten voor alle verkeersdeelnemers.

Vanwege het werken aan een waterkering is door het Waterschap niet toegestaan om eerder dan 1 april 2019 te starten met de werkzaamheden. **1 april 2019** starten we met de werkzaamheden van fase 3A (Havenplateau) en 4A(noordzijde Havendijk).

Om de toeristen/bezoekers tijdens de werkzaamheden naar een alternatief parkeerplaats te sturen, wordt dit aangegeven met gele tekstborden.

- P1 is de parkeerplaats bij Fam. van der Endt, Molenpolderweg.
- P2 is de parkeerplaats bij Prinses Beatrixhaven, achter Brasserie 't Kaaigat.
- P3 is de parkeerplaats bij de Ankerweg, op de kop van de Koningin Julianahaven.

Tijdens de uitvoering van dit mooie en uitdagende project proberen we de overlast voor omwonenden en bedrijven tot een minimum te beperken. Door middel van nieuwsbrieven houden we u op de hoogte van de werkzaamheden.

Met vriendelijke groet,
Martijn Walhout | **Werkvoorbereider**

T. 0113-382160
M. 06 86 87 92 75